



XK3190-D9

称重显示器

使用说明书

2005 年 10 月版

目 录

| | | |
|------------|------------------|-----------|
| 第一章 | 技术参数 | 1 |
| 第二章 | 安装 | 2 |
| | 一. 仪表前功能视图和后功能视图 | |
| | 二. 传感器和仪表的连接 | |
| | 三. 打印机与仪表的连接 | |
| | 四. 大屏幕显示器的连接 | |
| | 五. 串行通讯接口的连接 | |
| 第三章 | 操作方法 | 9 |
| | 一. 开机及开机自动置零 | |
| | 二. 手动置零 (半自动置零) | |
| | 三. 去皮功能操作 | |
| | 四. 日期、时间的使用和操作 | |
| | 五. 蓄电池(选配) | |
| | 六. 内码显示 | |
| | 七. 数据记录的贮存操作 | |
| | 八. 打印操作 | |
| | 九.清除记录的操作 | |
| | 十. 关于数据记录的检查 | |
| | 十一.关于记忆皮重的输入方法 | |
| 第四章 | 维护保养和注意事项 | 17 |
| 第五章 | 信息提示 | 18 |
| 附 录 | | 20 |

亲爱的用户：

在使用仪表前，敬请阅读使用说明书。

XK3190-D9

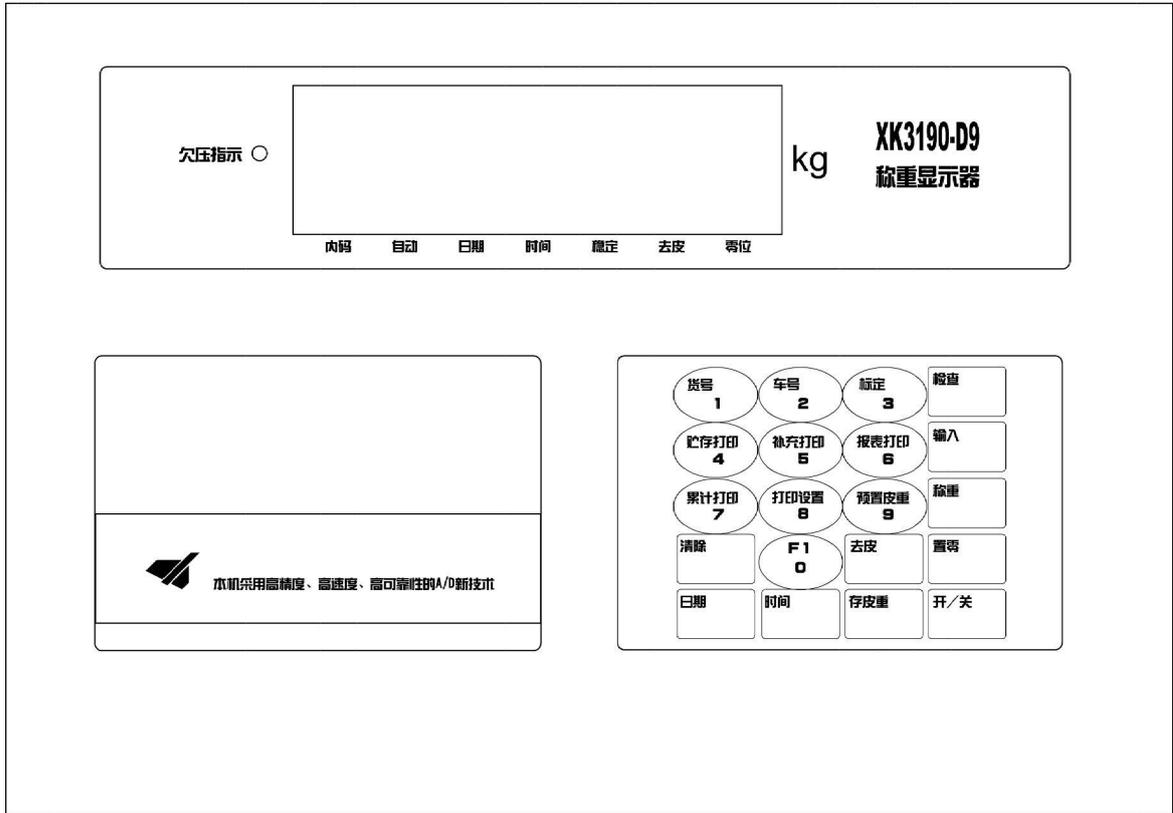
第一章 技术参数

1. 型号 XK3190-D9 称重显示器
2. 准确度 III 级, $n=5000$
3. 模拟部分
 - AD 转换: $\Sigma - \Delta$ 转换方式, 最大转换码: 1600 万/次
 - 转换速度 200 次/秒
 - 输入信号范围: $-30 \sim 30\text{mV}$
 - 非线性: $\leq 0.003\% \text{FS}$
 - 满量程温度系数: $5\text{PPM}/^\circ\text{C}$
 - 零点温度漂移 $0.05 \mu\text{V}/^\circ\text{C}$
 - 供桥电源 DC 5V, 120mA, 可连接 8 个 350Ω 传感器或 16 个 700Ω 传感器
 - 最高灵敏度 $0.5\mu\text{V}/\text{d}$
 - 传感器连接方式 采用 6 线式, 长线自动补偿
4. 显示
 - 分度值 7 位 LED, 字高 0.8 英寸, 7 个状态指示符, 1 个欠压指示符
 - 1/2/5/10/20/50/100 可选
5. 时钟
 - 精度 可显示年/月/日、时/分/秒, 自动闰年、闰月。
 - $\pm 5\text{s}/24\text{h}$, 不受断电影响。
6. 键盘
 - 数字键 $0 \sim 9$
 - 功能键 20 个 (其中 10 个与数字键复合使用)
 - 键材料 轻触式薄膜开关
7. 大屏幕显示器接口
 - 传输方式 串行输出方式
 - (1) 20mA 电流环 (恒流源输出)
 - (2) RS232
 - 传输的数据格式 11 位
 - 波特率 600
 - 传输距离 (1) 20mA 电流环: ≤ 2000 米
 - (2) RS232: ≤ 30 米
8. 串行通讯接口
 - 传输方式 RS232C/RS422 (选配)
 - 波特率 波特率可选 600/1200/2400/4800/9600
 - 传输的数据格式 10 位: 1 位起始位、8 位数据位 (ASCII 编码)、1 位停止位
 - RS232: ≤ 30 米
 - RS422: ≤ 1200 米
9. 打印接口 标准并行输出接口
可配 TpuP16 微型打印机、TM800、KX-P1121、KX-P1131、LQ-1600K、LQ-300K 宽行打印机
10. 数据贮存 可贮存 1500 个车号和皮重、201 个货号、1501 组称重记录
11. 使用电源
 - 交流电源 AC 220V (-15%~+10%); 50Hz (-2%~+2%)
 - 直流电源 采用 CB4-6(6V/4AH) 蓄电池供电 (选配)
12. 使用环境
 - 使用温度 $0^\circ\text{C} \sim 40^\circ\text{C}$
 - 储运温度 $-25^\circ\text{C} \sim 55^\circ\text{C}$
 - 相对湿度 $\leq 85\% \text{RH}$
 - 预热时间 15 分钟
13. 外形 $316 \times 190 \times 205$ (mm)
自重 约 3.2 公斤

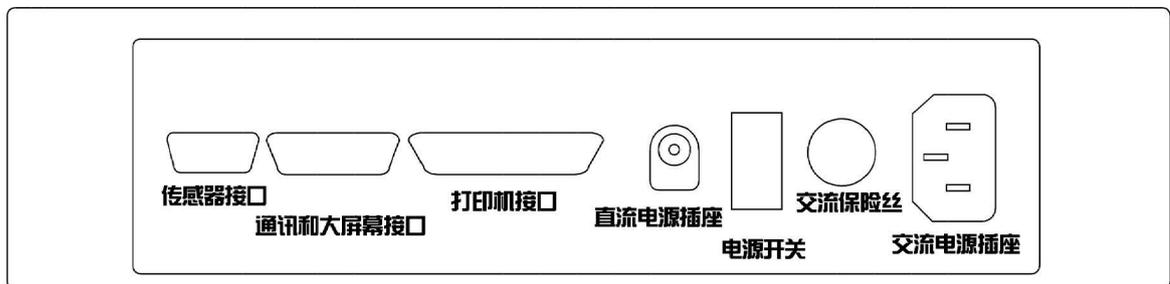
XK3190-D9

第二章 安装联接

一. 仪表前功能视图和后功能视图：



(图2-1) 前功能视图



(图2-2) 后功能视图

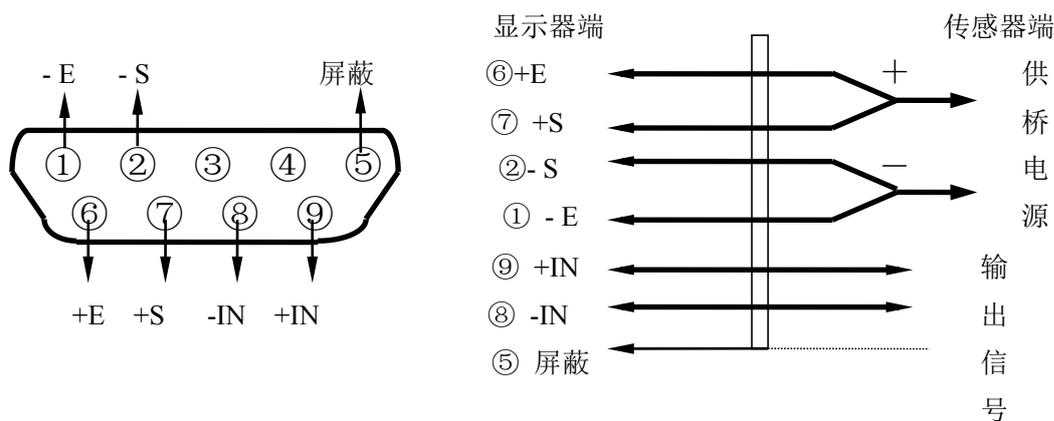
XK3190-D9

二、传感器与仪表的连接

- 1、传感器的连接采用 9 芯插头座。图 2-3 标注了各引脚的意义。
- 2、如果使用四芯屏蔽电缆必须将+E 与+S、-E 与-S 短接。

▲!传感器与仪表的联接必须可靠，传感器的屏蔽线必须可靠接地。联接线不允许在仪表通电的状态下进行插拔，防止静电损坏仪表或传感器。

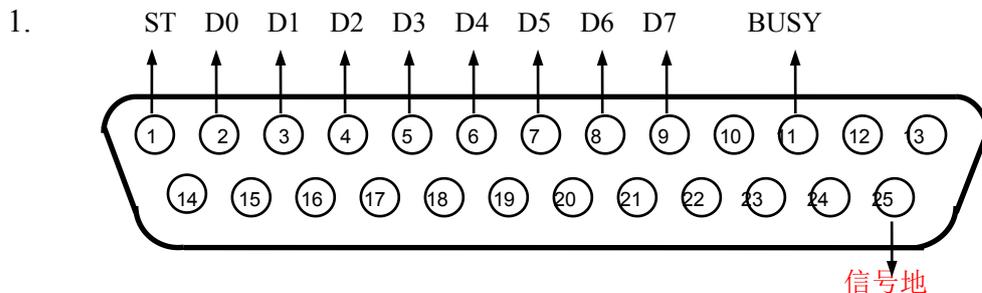
▲!传感器和仪表都是静电敏感设备，在使用中必须切实采取防静电措施，严禁在秤台上进行电焊操作或其他强电操作，在雷雨季节，必须落实可靠的避雷措施，防止因雷击造成传感器和仪表的损坏，确保操作人员的人身安全和称重设备及相关设备的安全运行。



(图 2-3) 传感器连接图

三、打印机与仪表的连接

打印机接口采用标准的并行输出，接插件采用 25 芯 RS232 插头座，其各引脚的定义见图 2-4。



(图 2-4) 打印机接口信号

2. 打印须知：

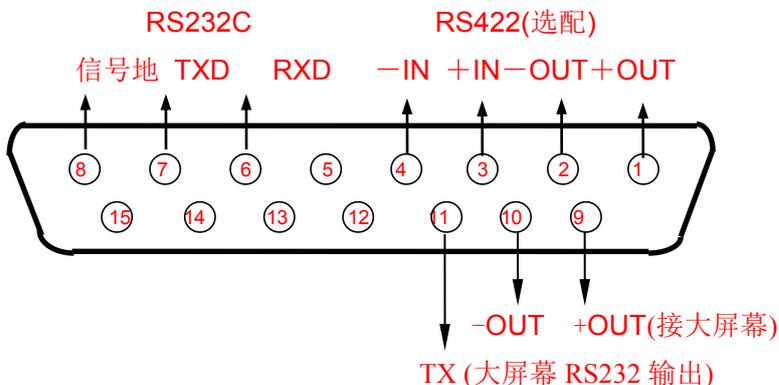
- ▲!打印功能必须在设置后，方可投入正常使用。
- ▲!仪表打印端口输出引线与打印机联接必须准确无误，须使用专用的打印联接线。倘若联接错误，将损坏仪表输出端口或打印机输入端口，甚至损坏仪表和打印机。
- ▲!在使用打印机时，必须先将联接线准确联接，再接通仪表电源，最后开启打印机电源；结束使用时，必须先关闭打印机电源，再切断仪表电源，最后取下联接线。倘若顺序颠倒，可能损坏仪表和打印机。敬请注意！再注意！！
- ▲!由于打印机品种繁多，性能不完全相同，与仪表兼容性不一，敬请选用推荐型号的打印机。
- ▲!打印机必须可靠接地，接地电阻小于 4Ω，否则可能损坏仪表和打印机。

XK3190-D9

四. 大屏幕与仪表的连接使用

▲ !仪表大屏幕输出引线与大屏幕显示器联接必须准确无误, 倘若联接错误, 将损坏仪表输出端或损坏大屏幕显示器输入端口, 甚至可能严重损坏仪表和大屏幕显示器, 要求使用配套的专用联接线。

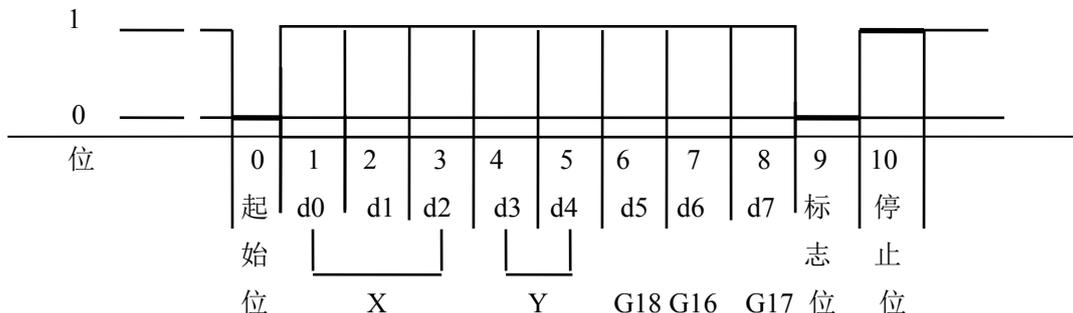
1. 大屏幕显示接口采用 15 芯 RS232 插头座(与串行通讯口共用一只插座), 其引脚意义见图(2-5) 中 9、10 脚。



(图 2-5) 串行通讯和大屏幕显示输出接口信号 (机壳背视图)

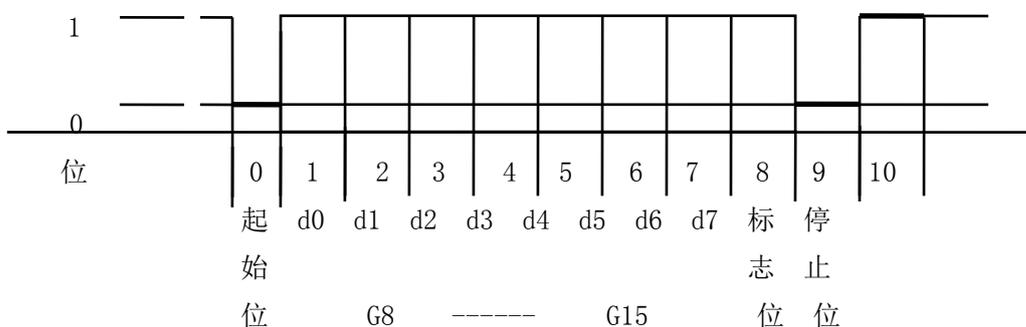
2. 大屏幕信号为 20mA 电流环或 RS232 信号, 以二进制码串行输出, 波特率为 600。每一帧数据有 11 个位, 1 个起始位(0)、8 个数据位(低位在前)、1 个标志位、1 个停止位(1)。
3. 每隔 100ms 发送一组数据, 每组数据包含 3 帧数据, 其意义见图 (2-6)。

第一帧:



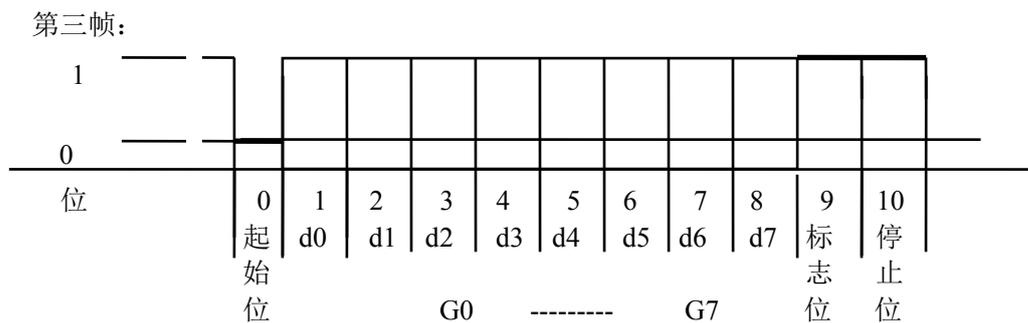
(图 2-6.1) 第一帧波形图

第二帧:



(图 2-6.2) 第二帧波形图

XK3190-D9



(图 2-6.3) 第三帧波形图

- 第一帧数据：标志位为 0
 X: D0、D1、D2 -- 为小数点位置(0~4)
 Y: D3 — 为重量符号(1—负、0—正)
 D4 — 备用
 G 18~G16: 为重量数据
- 第二帧数据：标志位为 0
 G15~G8: 为重量数据
- 第三帧数据：标志位为 1
 G7~G0 : 为重量数据

G0~G18: 由低到高构成重量(净重)的 19 位二进制码

五. 串行通讯接口与仪表的联接和使用

- ▲! 通讯接口输出引线 与计算机联接必须准确无误，倘若联接错误，将损坏仪表输出端口或计算机通讯输入端口，甚至严重损坏仪表和计算机及相应的外部设备。
- ▲! 进行计算机通讯须具备必要的计算机技术和程序编制能力，须由专业技术人员参与或指导。非专业人员请不要随意联接。

XK3190-D9 仪表具有 RS232/RS422(选配)串行通讯接口，可与计算机进行通讯。

1. 通讯接口采用 15 芯 RS232 插头座(与大屏幕共用)，其引脚定义见图 2-5 中 6、7、8 脚(RS232)或 1、2、3、4 脚(RS422)。
2. 所有数据均为 ASCII 码，每组数据有 10 位组成，第 1 位为起始位，第 10 位为停止位，中间 8 位为数据位。通讯方式分为：
 - (1). 连续方式：

所传送的数据为仪表显示的当前称量(毛重或净重)。每帧数据由 12 组数据组成。格式如下：

| 第 X 字节 | 内 容 及 注 解 | |
|--------|-----------|------------|
| 1 | 02(XON) | 开始 |
| 2 | +或- | 符号位 |
| 3 | 称量数据 | 高位 |
| : | 称量数据 | : |
| : | 称量数据 | : |
| 8 | 称量数据 | 低位 |
| 9 | 小数点位数 | 从右到左 (0~4) |
| 10 | 异或校验 | 高四位 |
| 11 | 异或校验 | 低四位 |
| 12 | 03(XOFF) | 结束 |

异或=2⊕3⊕……8⊕9

XK3190-D9

(2). 指令方式:

仪表按上位机所发送的指令，输出相应的数据，上位机每发一次指令，仪表就相应地输出一帧数据。上位机发送指令：

| 第 X 字节 | 内 容 及 注 解 | |
|--------|-----------|-----------|
| 1 | 02(XON) | 开始 |
| 2 | A~Z | 地址编号 |
| 3 | A~F | 命令 A: 握手 |
| | | 命令 B: 读毛重 |
| | | 命令 C: 读皮重 |
| | | 命令 D: 读净重 |
| | | 命令 E: 取车号 |
| | | 命令 F: 取货号 |
| 4 | 异或校验 | 高四位 |
| 5 | 异或校验 | 低四位 |
| 6 | 03(XOFF) | 结束 |

异或= $2 \oplus 3$

仪表输出内容:

| 第 X 字节 | 内 容 及 注 解 | |
|--------|-------------|-----------|
| 1 | 02(XON) | 开始 |
| 2 | A~Z | 地址编号 |
| 3 | A~F | 命令 A: 握手 |
| | | 命令 B: 送毛重 |
| | | 命令 C: 送皮重 |
| | | 命令 D: 送净重 |
| | | 命令 E: 取车号 |
| | | 命令 F: 取货号 |
| 4 | 按命令内容输出相应数据 | |
| : | 按命令内容输出相应数据 | |
| n-1 | 按命令内容输出相应数据 | |
| n | 按命令内容输出相应数据 | |
| n+1 | 异或校验 | 高四位 |
| n+2 | 异或校验 | 低四位 |
| n+3 | 03(XOFF) | 结束 |

异或= $2 \oplus 3 \oplus \dots \oplus (n-1) \oplus n$

仪表输出时 4~n 的内容如下:

(接下页)

XK3190-D9

| | | |
|-----------------|-----------------|--------------|
| 命令 A | 无数据 | 每帧由 6 组数据组成 |
| 命令 B | 为毛重, 格式: | 每帧由 14 组数据组成 |
| | a: 符号(+或-) | |
| | b: 毛重值 (6 位) | |
| | : (自高到低) | |
| | g | |
| h: 小数点从右到左(0~4) | | |
| 命令 C | 为皮重, 格式: | 每帧由 14 组数据组成 |
| | a: 符号(+或-) | |
| | b: 皮重值 (6 位) | |
| | : (自高到低) | |
| | g | |
| h: 小数点从右到左(0~4) | | |
| 命令 D | 为净重, 格式: | 每帧由 14 组数据组成 |
| | a: 符号(+或-) | |
| | b: 净重值 (6 位) | |
| | : (自高到低) | |
| | g | |
| h: 小数点从右到左(0~4) | | |
| 命令 E | 为车号, 格式: | 每帧由 11 组数据组成 |
| | A: 车号第 1 位(最高位) | |
| | E: 车号第 5 位(最低位) | |
| 命令 F | 为货号, 格式: | 每帧由 9 组数据组成 |
| | A: 货号第 1 位(最高位) | |
| | C: 货号第 3 位(最低位) | |

注 1: 异或校验高、低 4 位的确定: 异或和高、低 4 位如果小于、等于 9, 则加上 30h, 成为 ASCII 码数字发送, 例如: 异或校验高 4 位为 6, 加 30h 后, 为 36h 即 ASCII 码的 6 发送; 异或和高、低 4 位如果大于 9, 则加上 37h, 成为 ASCII 码字母发送, 例如: 异或校验高 4 位为 B, 加 37h 后, 为 42h 即 ASCII 码的 B 发送。

3. 仪表通讯参数的设置:

(1). 通讯参数

通讯参数由通讯地址、波特率、通讯方式三组参数组成。

(2). 参数的设置顺序如下:

按图 2-3 所示, 接好传感器, 使显示器进入正常工作状态。把仪表背面左上方的标定开关拨到允许标定状态 (向上拨), 此时按下表所示的操作步骤进行设置:

XK3190-D9

讯参数设置步骤:

| 步骤 | 操作 | 显示 | 注解 |
|----|---------------|------------------------|--|
| 1 | 按[标定] | | 把标定开关拨到允许标定状态（向上拨） |
| 2 | 按[输入] | [c 000000] | 标定密码为“0”时，直接进入通讯参数设置 |
| 3 | 按[1] 按[输入] | [Ad r **] [Ad r 01] | 通讯地址(01~26) 例如：1 |
| 4 | 按[1] 按[输入] | [b t *] [b t 1] | 串行通讯的波特率(0~4) 分别表示 波特率为：600、1200、2400、 4800、9600 例如：1 |
| 5 | 按[0] 按[输入] | [tF *] [tF 0] | 串行通讯方式： 0--连续发送方式，不接收 1--指令应答方式 例如：0 |
| 6 | | 称重状态 | 把标定开关拨到禁止标定状态（向下拨） 通讯参数设置结束 |

(请注意注解说明，不要随意更改其他参数的设置)

XK3190-D9

第三章 操作方法

一. 开机及开机自动置零

1. 通交流电源并打开电源开关后, 仪表进行“999999”~“000000”的笔划自检, 完成后自动进入称状态。
2. 在笔划自检过程中, 按任意键停止自检。
3. 开机时, 如果秤上的重量偏离零点, 但仍在设置的范围内, 仪表将自动置零。开机置零范围的参数选择、设置方法详见标定的有关章节。

正常工作时应把标定开关拨到禁止标定状态(向下拨)。

二. 手动置零(半自动置零)

1. 按[置零]键, 可以使仪表回零, 此时零位标志符亮。
2. 显示值偏离零点, 但在置零范围以内时, [置零]键起作用。否则[置零]键不起作用, 置零范围的参数选择、设置方法详见标定的有关章节。
3. 只有稳定标志符亮时, 可以进行置零操作。

三. 去皮功能操作

1. 本仪表提供三种去皮方式:

- ①. 一般去皮:

在称重显示状态下, 显示重量为正且称量稳定时, 按[去皮]键, 可将显示的重量值作为皮重扣除, 此时仪表显示净重为0, 去皮标志符亮。

- ②. 预置皮重:

在称重显示状态下, 按[预置皮重]键, 仪表显示[P***.***], 此时显示的数值为原皮重值。若需设置新的皮重值, 则可用数字键送入后, 再按[输入]键确认即可。

- ③. 按车号调用皮重:

在称重显示状态下, 按[车号]键, 仪表显示[o*****], 用数字键送入正确的车号后, 再按[去皮]键即可, 此时仪表从内存中找到与该车号对应的皮重值, 调出使用。

2. 在称重显示状态下, 可连续去皮。当皮重为零时去皮标志符熄灭; 当仪表符合置零条件时, 按[置零]键也可使皮重为零, 去皮标志符熄灭。

四. 日期与时间的设置和操作

1. 在称重显示状态下, 按[日期]键, 日期指示灯亮, 仪表显示当前的日期。如果正确, 按[输入]键或[称重]键退出; 如果不正确, 用数字键送入正确日期后, 按[输入]键即可。
2. 在称重显示状态下, 按[时间]键, 时间指示灯亮, 仪表显示当前的时间并自动走时。如果时间正确, 则直接按[输入]键或[称重]键退出; 如时间不正确, 则用数字键送入正确的时间后, 再按[输入]键即可。

五. 蓄电池(选配)

1. 采用CB4-6(6V/4AH)蓄电池供电(注意: 与以前D9表采用的CP7-12(12V/7AH)蓄电池不兼容, 其电池与充电器不可互换!)
2. 正确连好蓄电池与仪表之间的连线, 仪表即开始工作, 切断连接后仪表停止工作。(不使用交流电源时)
3. 蓄电池连接线上红色的插头为正(+), 与蓄电池的正极相连; 黑色的插头为负(-), 与蓄电池的负极相连。
4. 仪表不会对蓄电池充电, 请选用选配的充电器(7.3V/1A)对蓄电池进行充电。
5. 当欠压指示符亮时, 请立即停止使用蓄电池, 并对蓄电池进行充电后再使用。

六. 内码显示

1. 在称重状态下, 按[打印设置]再输入[2]、[8]仪表就进入内码显示状态, 内码指示符亮; 再次按[打印设置]并输入[2]、[8]可使仪表退出内码显示状态, 内码指示符熄灭。
2. 在内码显示状态, 除[置零]、[打印设置]键外其余键均无效。
3. 20个内码等于一个分度值。

XK3190-D9

七. 数字记录的贮存操作

1. 仪表规定车号为5位数, 货号为3位数。最多可贮存1500个车号、201个货号。
2. 每贮存一组完整的记录, 便同时打印出该组记录(如果打印设置为有效时)。
3. 数据贮存有以下三种方式:
 - (1). 先空车贮存, 再满车贮存; 或者先满车贮存, 后空车贮存。也就是说要经过两次贮存才构成一组完整记录。
 - (2). 满车前来称量且皮重已知时, 一次贮存便构成一组完整记录。
 - (3). 称量的不是装载货物的车辆而仅仅是一个货物, 此时总是一次贮存便构成一组完整记录。

XK3190-D9 为了能自动识别区分以上三种贮存的情况, 特作以下协定:

- ▲! 车辆的车号必须是00001~99999之间的任意数。也就是说00000不能作为真实车辆的车号。如果车号设置为00000时, 表示前来称重的不是一个载物的车辆, 而仅仅是一个货物。
- ▲! 如果仪表的去皮标志符亮, 则皮重已知, 因此一次贮存便构成一则完整的记录。
- ▲! 如果车号设置为00000以外的任意5位数, 而且仪表的去皮标志符不亮(即毛重显示状态时), 则必须经过两次贮存操作才能构成一个完整的记录。

4. 贮存操作的方法: (表4-1)

| 步骤 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|-------------------|------------------------|-------------------|
| 1 | 按[贮存打印] | 在称重显示状态下 | |
| 2 | 按数字键送入车号 按[输入] | [o *****] [o 03217] | 输入车号 比如: 03217 |
| 3 | 输入货号 按[输入] | [hn **] [hn 35] | 输入货号 如: 35 |
| 4 | 按[10] 按[输入] | [BFL **] [BFL 10] | 输入扣率的百分值 如: 10 |
| | | | 贮存结束 |

仪表的数据贮存可设置为使用车号方式或不使用车号方式, 见打印设置一章。若设置为不使用车号方式时, 所有和车号有关的操作或操作步骤或打印内容便不存在了。同样, 仪表的数据贮存可设置为使用货号方式或不使用货号方式, 详见打印设置一章。

▲! 5. 数据不稳定时或毛重 ≤ 0 或净重 ≤ 0 时, 都不能进行贮存。

6. 关于自动贮存和打印:

- (1). 自动贮存打印的设置见打印设置一节。
- (2). 自动贮存打印时, 不存在两次贮存方式。
- (3). 自动贮存时, 贮存的车号、货号为贮存前已设置好的车号和货号。
- (4). 自动贮存的皮重值分以下三种情况:
 - ① 仪表的去皮标志符亮时, 便以当前称重的皮重值存入该组记录。
 - ② 仪表的去皮标志符不亮时, 便自动在内存中查找该车号下的皮重值, 并以该皮重值存入该组记录。
 - ③ 仪表去皮标志符不亮时, 且内存中该车号下的皮重值没有时, 便以0作为皮重值存入该组记录。

7. 若车号多于1500个时, 仪表会显示[Err 10], 此时可以通过本章第九节中介绍的方法清除某个车号, 或全部记录。

八. 节电功能

当节电功能被设置为有效时, 仪表处在零位(未去皮)30秒后会自动进入节电状态(熄灭LED数码管显示, 保持状态指示符), 此时按任意键或脱离零位均可使仪表恢复正常显示状态。

节电功能的设置详见打印设置中的Y参数。

XK3190-D9

九. 打印操作

1. 打印设置：（表 4-2）

| 步骤 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|-----------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | 按[打印设置] 按[9][7] 按[输入] | [P 00] [P 97] | 输入密码 97 |
| 2 | 按[1] 按[输入] | [Auto *] [Auto 1] | 选择自动/手动打印 (0-手动 1-自动) 如: 选择 1 (自动打印) |
| 3 | 按[3] 按[输入] | 自动指示符亮 [typE *] [Type 3] | 选择打印机种类 0--打印无效 1--TPup16 微打 (英文) 2--TM800 打印机 3--松下 KX-P1121 4--EPSON LQ-1600K、LQ-300K、 松下 KX-P1131 如: 选择 3 |
| 4 | 按[5][0] 按[输入] | [HL **] [HL 50] | 打印限制选择 00- 回零才可以打印 25- 回到25%称量以下可以打印 50- 回到50%称量以下可以打印 75- 回到75%称量以下可以打印 99- 满称量情况下也可以打印 如: 50 |
| 5 | 按[3] 按[输入] | [Arr *] [Arr 3] | 选择打印格式 Arr=0--记录格式 1--1 联单格式 2--2 联单格式 3--3 联单格式 如: 选择 3 |
| 6 | 按[1][0][0] 按[输入] | [L *****] [L001.00] | 设置自动打印时的最小自动打印重量 L 必须大于 10 个分度值 如: 1.00 |
| 7 | 按[0][5] 按[输入] | [b **] [b 05] | 走纸行数设置(0~30) 如: 05 |
| 8 | 按[1] 按[输入] | [odE *] [odE 1] | 打印格式选择 0: 竖联单 1:填充式 2: 横联单 如: 选择 1 |
| 9 | 按[1] 按[输入] | [dct *] [dct 0] | 填充式打印格式时扣率选择 0: 不使用扣率 1: 使用扣率 如: 选择 0 |
| 10 | 按[0][1][1] 按[输入] | [Y ****] [Y 0011] | Y 参数的意义见注2。(此时输入非零的数字 都被认为是“1”) |
| | | 操作结束 | |

XK3190-D9

2: Y 参数有三位, 自左到右分别为 1~4 位, 每位的作用如下:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 第 1 位: { 0 不使用节电功能 { 1 使用节电功能 | 第 2 位: { 0 重量单位为公斤 { 1 重量单位为吨 |
| 第 3 位: { 0 数据记录不使用货号 { 1 数据记录使用货号 | 第 4 位: { 0 数据记录不使用车号 { 1 数据记录使用车号 |

▲! 只有在选用填充格式时, 才可以选用是否使用扣率。

- ★ 打印具体格式参见附录 2
 - ★ 填充式可使用专用格式无碳复印打印纸, 快速打印一式三份。也可使用专用格式普通打印纸, 快速打印一式一份。
 - ★ 用户若需定制特别格式的填充式打印, 可与经销商联系。
3. 仪表贮存和打印是同时的, 用[贮存打印]键每贮存一组完整的记录的同时打印出该组称重记录(如果打印是设置为有效的)。
 4. 如果因为某种原因(比如打印机出故障等), 未能打印好称重记录时, 在排除故障之后, 按一下[补充打印]键即可补充打印出当前贮存的记录。
 5. 在一段称量结束后, 可按[累计打印]键打印出该组记录的累计值。
 6. 用[报表打印]键可以打印出以下几种报表: (★ 报表具体格式参见附录 3)
 - (1). 分类统计的日报表(即按时间顺序的统计报表、按车号的统计报表、按货号的统计报表)
 - (2). 总报表 1 (即仪表内所有记录按时间顺序的统计报表)
 - (3). 总报表 2 (即仪表内所有记录按车号的统计报表)
 - (4). 总报表 3 (即仪表内所有记录按货号的统计报表)
 - (5). 总报表 4 (即仪表内所有车号和记忆皮重的统计报表)
 - (6). 打印仪表的参数设置情况和标定结果(即标率)

(表 4-3)

| 步骤 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|------------------------------|--|---|
| 1 | 按[报表打印] 送入日期 (★) 按[输入] | 称重显示状态下 [d **. **. **] [d 02. 08.25] | 显示当前日期(年.月.日), 此时你可选择需要打印日报表的日期 如: 2002 年 8 月 25 日 |
| 2 | | [Print] | 此时, 仪表开始打印 2002 年 8 月 25 日的日报表 |
| 3 | | 返回称重显示 | 结束 |

在以上操作的第一步中的操作输入日期 (★) 时:

- 日期 (★) 的参数为 00.00.01, 再按[输入]键即可打印出总报表 1。
 - 日期 (★) 的参数为 00.00.02, 再按[输入]键即可打印出总报表 2。
 - 日期 (★) 的参数为 00.00.03, 再按[输入]键即可打印出总报表 3。
 - 日期 (★) 的参数为 00.00.04, 再按[输入]键即可打印出总报表 4。
 - 日期 (★) 的参数为 00.00.05, 且把标定开关拨到允许标定状态(向上拨), 再按[输入]键即可打印出仪表的所有参数设置情况和标定结果(即标率)。
7. 如果使用先空车后重车, 或先重车后空车的两次贮存方法, 在第一次贮存时, 因该组记录还不完整, 仪表只显示[LoAd]约 1.5 秒以提示操作者, 但不打印。
不过, 此时若按[补充打印]键仍可将此不完整的记录打印出。打印出的结果总是:
 - ① 序号为空白;
 - ② 毛重和净重均为 0;
 - ③ 皮重值为当前显示重量。

XK3190-D9

▲！当满量程≤65000时，最大累计量为16777214（不考虑小数点）；

▲！当满量程>65000时，最大累计量为83886070（不考虑小数点）。

★ 打印操作举例参见附录4

十. 清除记录的操作：

1. 本仪表允许以下几种清除记录的方式：

方式①：清除全部记录。（包括所有车号和记忆的皮重）

方式②：清除某一车号，该车号的记忆皮重，以及该车号对应的全部称重记录。

方式③：清除最后一次贮存的称重记录。

方式④：清除某一天的全部记录。

方式⑤：清除某一车号对应的全部称重记录。（但保留该车号，以及它的记忆皮重）

方式⑥：清除某一货号对应的全部称重记录。

方式⑦：清除仪表内任意一个称重记录。

2. 用任何一种方式清除记录时，仪表都会显示[Sure 0]，请操作者选择是否肯定。此时当[Sure]≠非0，再按[输入]键表示确认。否认时，让[Sure]=0，再按[输入]键或者按[称重]键退出。

3. 操作方法：

(1). 在称重状态下，按[清除]键可以清除全部记录。[方式①]

(2). 在称重状态下，按[车号]键，再用数字键可送入某车号后，再按[清除]键可清除该车号，及对应的记忆皮重，以及对应的记录。[方式②]

(3). 在称重状态下，按[F1]键，可以清除最后一次贮存的记录。[方式③]

(4). 清除方式④、⑤、⑥、⑦参见数据记录检查一节。

▲！1500组记录包括按方式②、③、⑤、⑥、⑦清除的记录，即按②、③、⑤、⑥、⑦清除会造成最大记录数减少，按方式①清除后最大记录数便会恢复到1500组。如果一直不按方式①清除，减少的记录也会慢慢恢复。

▲！数据清除后不能恢复，在操作时须谨慎，以免误操作造成数据丢失。

十一. 关于数据记录的检查：

用[检查]键可以按不同的方式检查仪表内各种记忆内容，操作方式如下：

1. 按照日期检查称重记录（表4-4）

| 步骤 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|--------------------|--------------------------------|---|
| 1 | 按[检查] 按[检查] | 在称重状态下 [rEAd 1] | 选择希望检查的内容和格式 rEAd=1-检查某一天的全部记录 2-检查某车号的全部记录 3-检查某货号的全部记录 4-检查车号 |
| 2 | 送日期 按[检查] | [d **.**.**.]. [d 02.08.25] | 选择你希望检查哪一天的记录 如：8月25日 接下去便依次显示2003年8月25日的每次记录 |

（接下页）

XK3190-D9

| 步骤 | 操作 | 显示 | 解释 |
|-----|---|--|---|
| 3 | 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] | [no 001] [t**.**]** [o *****] [hn ***] [A *****] [t *****] [n *****] | 第一次 时间(时/分) 车号 货号 毛重 皮重 净重 } 第一次记录 |
| 4 | 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] | [no 002] [t**.**]** [o *****] [hn ***] [A *****] [t *****] [n *****] | 第二次 时间(时/分) 车号 货号 毛重 皮重 净重 } 第二次记录 |
| ... | ... | ... | |
| | 按[检查] | [End] | 结束 |
| | | 返回称重显示 | |

- (1). 在第 2 步中按[清除]键可清除该日期全部称重记录。(清除方式④)
- (2). 在第 3 步和第 3 步之后, 按[清除]键可以清除你正在检查的该组称重记录。(清除方式⑦)
- (3). 在进入检查状态后按[检查]键和按[输入]键具有相同的作用。

2. 按车号检查称重记录。 (表 4-5)

| 步骤 | 操作 | 显示 | 解释 |
|----|---|---|---|
| 1 | 按[检查] 按[2] | 在称重状态下 [rEAd 1] [rEAd 2] | 选择 2 表示按车号检查记录 |
| 2 | 按[检查] 送车号 | [o *****] [o 12345] | 选择你希望检查哪一个车号的记录 如: 12345 接下去便显示 12345 号车的全部称重记录 |
| 3 | 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] | [no 001] [d**.**]** [t**.**]** [hn ***] [A *****] [t *****] [n *****] | 日期(月/日) 时间(时/分) 货号 毛重 皮重 净重 } 第一次记录 |

(接下页)

XK3190-D9

| 步骤 | 操作 | 显示 | 解 释 | |
|-----|---|---|--|---------|
| 4 | 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] | [no 002] [d**.**.**] [t**.**.**] [hn ***] [A *****] [t *****] [n *****] | 日期 (月/日) 时间 (时/分) 货号 毛重 皮重 净重 | } 第二次记录 |
| ... | ... | ... | | |
| | | [End] | 结束 | |

- (1). 在第2步中按[清除]键可以清除该车号的全部记录,但保留它的记忆皮重值。(清除方式⑤)
- (2). 在第4步和第4步之后,按[清除]键可以清除你正在检查的该组称重记录。(清除方式⑦)
- (3). 在进入检查状态后按[检查]键和按[输入]键具有相同的作用。

3. 按货号检查称重记录 (表 4-6)

| 步骤 | 操作 | 显示 | 解 释 | |
|-----|---|---|--|---------|
| 1 | 按[检查] 按[3] 按[检查] | 在称重状态下 [rEAd 1] [rEAd 3] | 选择3表示按货号检查记录 | |
| 2 | 送货号 按检查 | [hn **] [hn 23] | 选择您希望检查哪一个货号的记录如: 23 接下去显示23货号的全部称重记录 | |
| 3 | 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] | [no 001] [o *****] [d**.**.**] [t**.**.**] [A *****] [t *****] | 车号 日期 (月/日) 时间 (时/分) 毛重 皮重 | } 第一次记录 |
| 4 | 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] 按[检查] | [no 002] [o *****] [d**.**.**] [t**.**.**] [A *****] [t *****] | 车号 日期 (月/日) 时间 (时/分) 毛重 皮重 | |
| ... | ... | ... | | |
| | | [End] | 结束 | |

- (1). 在2步中按[清除]键可以清除该货号的全部记录。(清除方式⑥)
- (2). 在3步和3步之后,按[清除]可清除正在检查的该组称重记录。(清除方式⑦)
- (3). 在进入检查状态后按[检查]键和按[输入]键具有相同的作用。

XK3190-D9

4. 检查车号 (表 4-7)

| 步骤 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|-----|-------------------------|--------------------------------|-----------------|
| 1 | 按[检查] 按[4]键 按[检查] | 在称重状态下 [rEAd 1] [rEAd 4] | 选择 4 表示 检查车号 |
| 2 | 按[检查] 按[检查] | [no 001] [o *****] | 第一个车号 |
| 3 | 按[检查] 按[检查] | [no 002] [o *****] | 第二个车号 |
| ... | ... | ... | |
| n | 按[检查] 按[检查] | [no nnn] [o *****] | 最后一个车号 |
| | 按[检查] | [End] | |
| | | 返回称重显示 | |

- (1). 在以上操作过程中, 每当显示车号时, 按[清除]键可以清除该车号以及它的记忆皮重和该车号的全部称重记录。(清除方式②)
- (2). 在进入检查状态后按[检查]键和按[输入]键具有相同的作用。

十二. 关于记忆皮重的输入方法:

仪表可以长期记忆 1500 个皮重值, 输入方法有三种:

1. 用数字键输入皮重: (*: 为原设置值) (表 4-8)

| 步 骤 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|-----|---------------|------------------------|------------------|
| 1 | 按[车号] | 在称重显示状态下 | |
| 2 | 送车号 按[输入] | [o *****] [o 35790] | 送入车号 如: 35790 |
| 3 | 送入皮重 按[输入] | [P *****] [P 01000] | 送入皮重 如: 1000(公斤) |
| 4 | | 返回称重显示 | 结束 |

2. 称重法存皮重:

在毛重显示状态下, 将空车放在秤台上, 等秤稳定后, 按[车号]键, 送入车号后再按[存皮重]键既可。或者先按[存皮重]键, 再输入车号后按[输入]键。

3. 每贮存一组称重记录时, 如果该车号在内存中没有记忆皮重, 则该组记录中的皮重值便作为该车辆的记忆皮重存入内存。

XK3190-D9

第四章 维护保养及注意事项

- 一. 为保证仪表清晰和使用寿命，本仪表不宜放在阳光直射下使用，放置地点应较平整。
- 二. 不宜放在粉尘及振动严重的地方使用，避免在潮湿的环境中使用。
- 三. 传感器和仪表须可靠连接，系统应有良好的接地，远离强电场、强磁场，传感器和仪表应远离强腐蚀性物体，远离易燃易爆物品。
 - ▲！不要在有可燃性气体或可燃性蒸汽的场合使用，不得使用在有压力容器罐装系统。
 - ▲！在雷电频繁发生的地区，必须安装可靠的避雷器，以确保操作人员人身安全，防止雷击损坏仪表及相应设备。
 - ▲！传感器和仪表都是静电敏感设备，在使用中必须切实采取防静电措施，严禁在秤台上进行电焊操作或其他强电场操作；在雷雨季节，必须落实可靠的避雷措施，防止因雷击造成传感器和仪表的损坏，确保操作人员的人身安全和称重设备及相关设备的安全运行。
- 四. 严禁使用强溶剂(如：苯、硝基类油)清洗机壳。
- 五. 不得将液体或其他导电颗粒注入仪表内，以防仪表损坏和触电。
- 六. 在插拔仪表与外部设备联接线前，必须先切断仪表及相应设备电源！
 - ▲！在插拔传感器联接线前，必须先切断仪表电源！
 - ▲！在插打印机联接线前，必须先切断打印机和仪表电源！
 - ▲！在插拔大屏幕联接线前，必须先切断仪表和大屏幕电源！
 - ▲！在插拔通讯联接线前，必须先切断仪表和上位机电源！
- 七. **公司忠告客户：**使用本公司仪表前应对仪表进行检测验收。本公司仅对仪表自身质量负责，最高赔偿额在故障仪表自身价值2倍以内，对仪表所处的系统问题不承担责任。
- 八. 仪表对外接口须严格按使用说明书中所标注的方法使用，不得擅自更改联接。本仪表在使用过程中若出现故障，应立即拔下插头，送专业厂维修。一般非衡器专业生产厂家不要自行修理以免造成更大的损坏。**本仪表不允许随意打开，否则不予保修。**
- 九. 本仪表自销售之日起一年内，在正常使用条件下，出现非人为故障属保修范围，请用户将产品及保修卡(编号相符)，一同寄往特约维修点或供应商。生产厂对仪表实行终身维修。

XK3190-D9

第五章 信息提示

一. 正常信息提示:

1. 表示: 请稍等, 仪表内部进行运算, 不要进行任何操作。
2. Prnt 表示: 请稍等, 仪表与打印机之间的数据传送。
3. LoAd 表示: 数据贮存, 显示时间不超过两秒钟, 以提示操作者。
4. --OF-- 表示: 无意义。
5. PASS 表示: 密码修改成功。

二. 错误操作信息提示:

1. Err 03 表示: 超载报警, 须立即卸下全部或部分载荷。
2. Err 19 表示: 零、负称量或不稳时不能打印。
3. Err 11 表示: 不满足联单设置要求, 打印设置错误, 请重新设置。
4. Err 12 表示: 不满足打印机设置要求, 打印机选择或打印机设置错误,
须重新设置或更换打印机。
5. Err 16 表示: 送入非法日期或时间, 请重新输入正确的日期或时间。
6. Err 09 表示: 无此车号。
7. Err 10 表示: 车号贮存已多于 1500 个。
8. Err 08 表示: 操作错误。
9. Err 28 表示: 打印的日期小于已存储的称重记录的日期。请删除大日期的记录或修改当前日期, 使之不小于存储的称重记录的日期。
10. Err 26 表示: 货号须小于等于 200, 请重新输入货号。

三. 错误设置信息提示:

1. Err 13 表示: 分度值设置错误, 请重新设置分度值。
2. Err 14 表示: 小数点位数设置须小于 5, 请重新设置小数点位数。
3. Err 15 表示: 超载报警值不应小于 100, 请重新设置超载报警值。
4. Err 17 表示: a. 超载报警值不应大于 325000, 请重新设置超载报警值。
b. 输入值大于允许值, 请重新输入数据。

四. 错误联接信息提示:

1. Err P 表示: 打印机联接错误或打印机出错, 按任意键退出, 重新联接或更换打印机。
2. Err 05 表示: AD 转换不正常:
 - (1) 检查传感器连接是否正常;
 - (2) 如果采用四芯屏蔽电缆, 应检查已否已按要求将 +E 与 +S, -E 与 -S 短接。

XK3190-D9

五. 元器件故障及排除方法信息提示:

1. **Err 18** 表示: 键盘有故障, 显示 10 秒钟后进入称重显示, 须换键盘。
2. **Err 22** 表示: 时实时钟损坏必须更换新的芯片。
3. **Err 23** 表示: E²PROM 损坏, 必须更换新的芯片。
4. **Err 21** 表示: 标定参数丢失, 必须把原标定数据重新输入后再开机或重新标定。

六. 其他信息提示:

1. **Err 25** 表示: 非法复制的软件或 E²PROM 损坏。
2. **ctnu 0** 表示: 在标定的第 8 或第 9 步中, 如果仪表 25 秒内仍不能采集到它认为是稳定的数据, 便作此显示。此时操作者可以输入 0 或 1 或 2, 其作用分别是:
输入 0: (Abort) 告诉仪表不必再做该步工作, 而转入下一步。
输入 1: (Retry) 告诉仪表再试一次。
输入 2: (Lgnore) 告诉仪表这些不太稳定的数据可以用。

XK3190-D9

附录 1

d : 001
 dc : 3
 pn : 10123
 FLt : 4
 F : 5.000
 H : 538702
 C : 012469
 CH : 54.12
 b : 566635
 U : 829101
 uH : 55.11

附录 2

联单格式: (竖)

| 称重单 | | 称重单 | | 称重单 | |
|-----|------------|-----|------------|-----|------------|
| 序号 | 0001 | 序号 | 0001 | 序号 | 0001 |
| 日期 | 1999-07-28 | 日期 | 1999-07-28 | 日期 | 1999-07-28 |
| 时间 | 12.02.31 | 时间 | 12.02.31 | 时间 | 12.02.31 |
| 车号 | 12345 | 车号 | 12345 | 车号 | 12345 |
| 货号 | 022 | 货号 | 022 | 货号 | 022 |
| 毛重 | 2.000(kg) | 毛重 | 2.000(kg) | 皮重 | 2.000(kg) |
| 皮重 | 0.300(kg) | 皮重 | 0.300(kg) | 毛重 | 0.300(kg) |
| 净重 | 1.700(kg) | 净重 | 1.700(kg) | 净重 | 1.700(kg) |

联单格式: (横)

| 称重单 | | | | | | | |
|------|------------|----------|-------|-----|--------|--------|--------|
| 序号 | 日期 | 时间 | 车号 | 货号 | 毛重(Kg) | 皮重(Kg) | 净重(Kg) |
| 0001 | 2002-11-29 | 14.43.04 | 12345 | 200 | 1.390 | 0.390 | 1.000 |

记录格式:

| 称 重 单 | | | | | | | 日期: 1999-07-28 |
|-------|---------------|-------|-----|---------------|--------|--------|----------------|
| 序号 | 时间 | 车号 | 货号 | 毛重(kg) | 皮重(kg) | 净重(kg) | |
| 0001 | 12.03.24 | 12345 | 033 | 2.000 | 0.300 | 1.700 | |
| 0002 | 12.03.24 | 00888 | 033 | 2.000 | 0.300 | 1.700 | |
| 0003 | 12.04.11 | 00888 | 022 | 2.000 | 0.300 | 1.700 | |
| 累计: | 毛重: 8.000(kg) | | | 净重: 6.800(kg) | | | |

XK3190-D9

填充式格式: (仅需 5 秒钟即可完成打印)

| 过磅单 | | |
|----------------|------------|----------|
| WEIGHT | | BILL |
| 第 1 联司磅员留存 | | Operator |
| 序号 SERIAL No. | 123 | |
| 日期 DATE | 1999-07-28 | |
| 时间 TIME | 12 .35 .28 | |
| 车号 VEHICLE No. | | |
| 货号 CARGO No. | | |
| 总重 GROSS | 1580 | kg |
| 皮重 TARE | 80 | kg |
| 扣率 DISCOUNT | 10 | % |
| 净重 NET | 1350 | kg |
| 备注 REMARK | | |

附录 3:

日报表 1

日期: 1999-07-28

| 序号 | 时 间 | 车 号 | 货 号 | 毛重(kg) | 皮重(kg) | 净重(kg) |
|------|----------|---------------|-----|---------------|--------|--------|
| 0001 | 12.03.24 | 12345 | 033 | 2.000 | 0.300 | 1.700 |
| 0002 | 12.03.24 | 00888 | 033 | 2.000 | 0.300 | 1.700 |
| 0003 | 12.04.11 | 00888 | 022 | 2.000 | 0.300 | 1.700 |
| 累计: | | 毛重: 8.000(kg) | | 净重: 6.800(kg) | | |

日报表 2

日期: 1999-07-28

| 序 号 | 车 号 | 车重(kg) | 次 数 | 总重量(kg) | 总净重(kg) |
|------|-------|--------|------|---------|---------|
| 0001 | 12345 | 0.300 | 0002 | 4. 000 | 3. 400 |
| 0002 | 00888 | 0.300 | 0002 | 4. 000 | 3. 400 |

日报表 3

日期: 1999-07-28

| 序 号 | 货 号 | 次 数 | 总净重(kg) |
|------|-----|------|---------|
| 0001 | 022 | 0002 | 3.400 |
| 0002 | 033 | 0002 | 3.400 |

XK3190-D9

总报表 1

| 序号 | 日期 | 时间 | 车号 | 货号 | 毛重(kg) | 皮重(kg) | 净重(kg) |
|------|------------|----------|-------|-----|----------------|----------------|--------|
| 0001 | 1999-07-28 | 12.02.31 | 12345 | 022 | 2.000 | 0.300 | 1.700 |
| 0002 | 1999-07-28 | 12.03.24 | 12345 | 033 | 2.000 | 0.300 | 1.700 |
| 0003 | 1999-07-28 | 12.03.58 | 00888 | 033 | 2.000 | 0.300 | 1.700 |
| 0004 | 1999-07-28 | 12.04.11 | 00888 | 022 | 2.000 | 0.300 | 1.700 |
| 0005 | 1999-07-28 | 12.49.35 | 07777 | 033 | 2.000 | 0.500 | 1.500 |
| 0006 | 1999-07-28 | 12.49.42 | 07777 | 033 | 2.000 | 0.500 | 1.500 |
| 0007 | 1999-07-28 | 12.50.05 | 66666 | 022 | 2.000 | 0.500 | 1.500 |
| 0008 | 1999-07-28 | 12.50.11 | 66666 | 022 | 2.000 | 0.500 | 1.500 |
| 累计: | | | | | 毛重: 16.000(kg) | 净重: 12.800(kg) | |

总报表 2

| 序号 | 车号 | 车重(kg) | 次数 | 总毛重(kg) | 总净重(kg) |
|------|-------|--------|------|---------|---------|
| 0001 | 12345 | 0.300 | 0002 | 4.000 | 3.400 |
| 0002 | 00888 | 0.300 | 0002 | 4.000 | 3.400 |
| 0003 | 66666 | 3.500 | 0002 | 4.000 | 3.000 |
| 0004 | 07777 | 0.500 | 0002 | 4.000 | 3.000 |

总报表 3

| 序号 | 货号 | 次数 | 总净重(kg) |
|------|-----|------|---------|
| 0001 | 022 | 0004 | 6.400 |
| 0002 | 033 | 0004 | 6.400 |

总报表 4

| 序号 | 车号 | 皮重(kg) |
|------|-------|--------|
| 0001 | 00888 | 0.300 |
| 0002 | 01111 | 0.500 |
| 0003 | 07777 | 0.500 |
| 0004 | 12345 | 0.300 |
| 0005 | 23333 | 0.600 |
| 0006 | 66666 | 3.500 |

附录 4: 打印操作举例

一. 一次手动预置皮重打印称重单

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|--------|----------|------------|-------------------------|
| 1 | 货物上磅 | 按[预置皮重] | [P00.000] | |
| 2 | 送预置皮重量 | 如[1000] | [P1. 000] | |
| 3 | | 按[输入] | [*****] | 减去皮重的量 |
| 4 | | 按[贮存打印] | [o *****] | 原来车号 |
| 5 | 送车号 | 如[00123] | [o 00123] | 若要原来车号, 直接按[输入]。不必改变车号 |
| 6 | | 按[输入] | [hn **] | 原来货号 |
| 7 | 送货号 | 如[11] | [hn 11] | 若要原来货号, 直接按[输入], 不必改变货号 |
| 8 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印称重单 |

二. 一次手动直接打印货物的称重单

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|-------|---------|------------|-------------------------|
| 1 | 货物上磅 | 按[贮存打印] | [o *****] | 原来车号 |
| 2 | 送入“0” | 如[0] | [o 00000] | “0”车号表示所称的是货物 |
| 3 | | 按[输入] | [hn **] | 原来货号 |
| 4 | 送货号 | 如[11] | [hn 11] | 若要原来货号, 直接按[输入], 不必改变货号 |
| 5 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印称重单 |

XK3190-D9

三. 打印称重单（两次贮存方式，即先空车后重车，或先重车后空车）

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|---------------|----------|-----------|-----------------------|
| 1 | 空车上来(等稳定指示灯亮) | 按[贮存打印] | [o *****] | 原来车号 |
| 2 | 送新车号 | 如[00123] | [o 00123] | 若要原来车号，直接按[输入]，不必送新货号 |
| 3 | | 按[输入] | [hn **] | 原来货号 |
| 4 | 送新货号 | 如[11] | [hn 11] | 若要原来货号，直接按[输入]，不必送新货号 |
| 5 | | 按[输入] | [LoAd] | 1.5 秒退回称重状态 |
| 6 | 重车上来(等稳定指示灯亮) | 按[贮存打印] | [o 00123] | “步骤”2 送的车号 |
| 7 | | 按[输入] | [hn 11] | “步骤”3 送的货号 |
| 8 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印称重量 |

★ 注： 如果第一步骤是重车，则第六步骤是空车，其它操作雷同。

四、预置皮重自动打印称重单：

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|---------------|-----------------------------|----------------------|------------------|
| 1 | | 按[打印设置] 按[9][7] 按[输入] | [P 00] [P.97] | 输入密码 97 |
| 2 | | 按[1] 按[输入] | [Auto *] [Auto 1] | 选择“1”自动打印 |
| 3 | | 按[称重] | [type *] | 以下不必修改 退回称重状态 |
| 4 | | 按[预置皮重] | [P ***] | |
| 5 | 设预置皮重 | 送如[100] | [P O0100] | |
| 6 | | 按[输入] | [-100] | |
| 7 | 重车上来(等稳定指示灯亮) | | [400] | 重车 500，减去皮重 100 |
| 8 | | | [Prnt] | 自动打印称重单 |

五、按车号调用皮重打印称重单：

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|---------------|----------|-----------|------------------------|
| | 车号皮重已预设 | | | 仪表内已贮存 |
| 1 | 重车上来（等稳定指示灯亮） | 按[车号] | [o *****] | 原来车号 |
| 2 | 送需要车号 | 如[00123] | [o 00123] | 若原来车号相符，直接按[去皮]，不必送车号 |
| 3 | | 按[去皮] | [***] | 减去贮存皮重的量 |
| 4 | | 按[贮存打印] | [o *****] | 需要的车号 |
| 5 | | 按[输入] | [hn **] | 原来货号 |
| 6 | 送新货号 | 如[11] | [hn 11] | 若原来货号相符，直接按[输入]，不必送新货号 |
| 7 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印称重单 |
| 8 | 表上有负数 | 按[去皮] | [000] | 返回称重状态 |

XK3190-D9

六、设多种车辆预置皮重手动打印称重单：

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|-------------------|----------|-----------|---------------------------|
| 1 | | 按[车号] | [o *****] | 原来车号 |
| 2 | 送新车号 | 如[00123] | [o 00123] | 若要原来车号，直接按[输入]，不必送新车号 |
| 3 | | 按[输入] | [P *****] | 预置皮重 |
| 4 | 送预置皮重 | 如[100] | [P 100] | |
| 5 | | 按[输入] | [000] | 退回称重状态 |
| | 贮存多种车辆 预置皮重 | …… | [……] | 设置多种车辆预置皮重。步骤 1—5 |
| 6 | 重车上来(等稳定 指示灯亮) | 按[车号] | [o *****] | 原来车号 |
| 7 | 送需要车号 | 如[00123] | [o 00123] | 若原来车号相符， 直接按[去皮]，不必送车号 |
| 8 | | 按[去皮] | [***] | 减去贮存皮重的量 |
| 9 | | 按[贮存打印] | [o *****] | 需要的车号 |
| 10 | | 按[输入] | [hn **] | 原来货号 |
| 11 | 送新货号 | 如[11] | [hn 11] | 若原来货号相符，直接按[输入]，不必送新货号 |
| 12 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印称重单 |
| 13 | 表上有负数 | 按[去皮] | [000] | 退回称重状态 |

七、日报表打印（三份）

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|------|---------|----------|-----------------|
| 1 | 当日 | 按[报表打印] | [d** **] | 日期 |
| 2 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印出 3 份日报表 |
| 3 | 其它日期 | 按[报表打印] | [d** **] | 原日期 |
| 4 | | 送需要日期 | [d** **] | 需要日期 |
| 5 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印出 3 份需要日期的日报表 |

八、总报表打印

| 步骤 | 情 况 | 操 作 | 显 示 | 解 释 |
|----|---------|--------------|----------|----------|
| 1 | 当日 | 按[报表打印] | [d** **] | 当日日期 |
| 2 | | 按[1] | [d00 01] | 总报表 1 |
| 3 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印总报表 1 |
| 4 | 总报表 2 | 按[报表打印] | [d** **] | 当日日期 |
| 5 | | 按[2] | [d00 02] | 总报表 2 |
| 6 | | 按[输入] | [Prnt] | 打印总报表 2 |
| | | | | |
| | 总报表 3.4 | 第 2 步按[3][4] | | 打印出相应总报表 |
| | 其它日期 | 第一步送所需日期 | | 打印出相应日报表 |

本文由上海恒刚仪器仪表有限公司整理提供，如果您还想要了解更多关于称重显示器的信息欢迎大家来电咨询！

联系我们：

联系人：杨经理
公司电话：86-021-60512819
公司传真：021-60512838
手机：13817391993
QQ：422624423
邮箱：422624423@qq.com
公司网址：<http://www.chengzhongmokuai.com/>